

"Формирование стратегии кластерного развития дорожно-строительного комплекса анклавных территорий"

Боднар Татьяна Игоревна, Проваторова Г.В. ВлГУ, asf.inst@yandex.ru

Введение

В рамках разработки стратегий социально-экономического развития регионов заметен возросший интерес к созданию и функционированию кластерных механизмов. Кластер является новой формой сетевой организации отраслевого или межотраслевого взаимодействия, позволяющей быстро, инновационно адаптировать внутренние структуры и внешние взаимосвязи к быстро меняющейся внешней среде.

Эксклав - это регион, отделенный от основной части страны территориями зарубежных государств. Субъект как Калининградская область, единственный российский анклав, ставший в 2004 г. анклавом внутри НАТО и ЕС. Как правило, используется термин «анклав» ввиду его большей употребимости. Высокая степень зависимости региона от внешних факторов, его уязвимость перед лицом экономических шоков определяет анклавный статус Калининградской области.

Метод

Опыт различных стран свидетельствует об отсутствии единых унифицированных форм и механизмов по созданию, развитию дорожно-строительных кластеров. Их формирование позволяет решать локальные отраслевые задачи. В связи с этим разработка методического инструментария кластерной политики применительно к региональному дорожно-строительному комплексу представляется актуальной и имеющей высокую практическую значимость задачей стратегического характера.

Потенциальный дорожно-строительный кластер расширяет возможности преодоления так называемых инновационных барьеров: преобладание мелких фирм, для которых кластер является полем обмена и совместного внедрения нововведений, обсуждения проблем и согласования действий в рамках крупных проектов; чрезмерная зависимость от поставщиков, которые в большей мере могут быть нивелированы взаимозависимыми отношениями субъектов кластера; многообразие строительных стандартов, регламентов, большое количество региональных особенностей, к которым эффективнее и быстрее адаптироваться совместными усилиями и др.

В Калининградской области организовано следующие отраслевые кластеры: Кластер янтарной промышленности, Балтийский металлообрабатывающий кластер, Кластер судостроения и судоремонта Калининградской области. В виду многогранных сложностей в первую очередь территориальной изолированности назревает вопрос к созданию дорожно-строительного кластера анклавной территории Калининградской области.

Результат

Кумулятивный **экономический эффект** от создания регионального строительного кластера обусловлен:

- 1) производственно-строительной кооперацией, позволяющей значительно эффективнее использовать совокупный проактивный потенциал сетевых партнеров;
- 2) множественностью возможностей для снижения затрат, связанных с производством строительной продукции, за счет передачи части работ партнерам, специализирующимся в конкретных видах деятельности;
- 3) большей эффективностью процесса обеспечения строительного производства сырьем, материалами, деталями, конструкциями за счет установления долгосрочных партнерских связей;
- 4) более заметной результативностью выполнения отдельных управленческих функций за счет разделения труда, специализации, привлечения специализированных организаций строительного профиля;
- 5) заметной интенсификацией сфер бытового и сервисного обслуживания;
- 6) повышением надежности сетевых партнеров за счет их взаимовыгодной инвестиционно-финансовой кооперации.

Вывод

Глубокая и всесторонняя интеграция между материнским и окружающим государствами способна снять ряд сугубо анклавных проблем, включая проблему транзита анклав — материнское государство. Если материнское и окружающее государства интегрируются в сфере передвижения товаров, услуг и людей, коммуникация между материнским государством и его анклавом больше не будет представлять собой проблему.